

SERIE 5R

KOMPAKT UND STARK ZUGLEICH!



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

KOMPAKT UND STARK ZUGLEICH!

Hervorragende Kraftstoffeffizienz, kraftvoll und bestückt mit Vielseitigkeit und Komfortfunktionen ist der neue 5R eine Klasse für sich. Das ist der Traktor für alles was Sie tun – und für alles, was Sie schon immer tun wollten.

**AUSGEZEICHNETE
KRAFTSTOFFEFFIZIENZ*
ERGEBNISSE FINDEN SIE
IM DLG POWERMIX TEST**





Endlich gibt es einen leichten und wendigen Traktor, mit dem Sie alle schweren Lasten bewegen können – am Heck und an der Traktorfront. Der 5R ist extrem vielseitig, kann mühelos mit einem Frontlader der R-Serie ausgerüstet werden und ist auf Straße und Feld gleichermaßen leistungsstark. Dieser Traktor macht sich voll bezahlt: Er zeichnet sich durch hohe Leistung bei sparsamem Kraftstoffverbrauch aus. Dabei bietet er einen maximalen Grad an Komfort und Bedienfreundlichkeit mit einem klaren Fokus auf Effizienz, um sämtliche Arbeiten schneller, besser und in größerem Umfang zu bewältigen.

INHALT

Einführung	2
Überblick	4
Frontlader	6
Vielseitigkeit	10
Motoren	12
Getriebe	14
Kabine und Bedienelemente	16
Fahrkomfort und Fahrstabilität	22
Hydraulik, Kraftheber und Zapfwellen	24
Agrarmanagement-Systemlösungen	26
Vernetztes Agrarmanagement	28
Technische Daten	30

EIN TRAKTOR FÜR VIELE ANWENDUNGEN

Wandel und Entwicklung eröffnen jedem Betrieb neue Möglichkeiten. Wenn ein größerer Arbeitsumfang mit geringerem Arbeitsaufwand bewältigt werden kann, werden Ressourcen frei, mit denen die betrieblichen Abläufe effizienter und erfolgreicher gestaltet werden können. Der 5R ist hierfür genau der richtige Traktor. Der neue 5R bietet eine Premium-Ausstattung, die es bisher nur bei viel größeren Modellen gab. Dieser unglaublich wendige und starke Traktor kann Berge versetzen, macht Ihren Betrieb produktiver und eröffnet Ihnen neue Möglichkeiten.

IDEAL FÜR FRONTLADER-ARBEITEN

Elektrischer Multifunktionshebel mit Fahrtrichtungswechsel und Gangschaltung, 117 l/min PFC, JD Frontlader mit Click-&-Go-Schnellkupplung werden im Handumdrehen angebaut.

UNVERGLEICHLICH WENDIG

Der kurze Radstand von 2,25 m ergibt mit angebautem Frontlader einen unvergleichlich engen Wenderadius von 3,75 m.

OPTIMALE SICHT

Durch die neue niedrig gestaltete Motorhaube, die Panoramafrontscheibe ohne störende Außenstreben und das Panoramadach bietet die Kabine des neuen 5R optimale Sichtverhältnisse.

KOMPAKT UND ROBUST

Mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 8,6 Tonnen stellen die 4,3 Tonnen Nutzlast des 5R eine gigantische Steigerung von 48 % im Vergleich zu den Vorgängerserien dar. Der neue 5R wäre sogar in der Lage, einen anderen 5R zu transportieren!

HERVORRAGENDER KOMFORT

Der 5R zeichnet sich durch eine absolute Premium-Ausstattung aus – Vorderachsfederung (automatisch, verriegel- und verstellbar), Kabinenfederung und Premium-Fahrersitz.





IDEAL FÜR TRANSPORTAN- WENDUNGEN

10 PS Transport Power Management (TPM), Höchstgeschwindigkeit bei 1.750 U/min, AutoClutch, Geschwindigkeitsregelung, Automatikmodus, zwei Anfahrgänge.

MAXIMALE BEDIEN- FREUNDLICHKEIT

Intuitive Bedienelemente, bekannter Fahr- und Bedienkomfort von John Deere – CommandARM, neu gestaltete rechte Bedienkonsole, elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte, elektrisch gesteuerter Heckkraftheber, äußerst bequemer Kabinenein- und -ausstieg, PDU+ Display am Eckpfosten.

FREIHÄNDIGE STEUERUNG

AutoTrac verhindert kostspielige Überlappungen und Lücken, während Sie sich auf andere Aufgaben konzentrieren können.

EXZELLENTES ARBEITSTIER

Bis zu 8 Lastschaltstufen und 12 Gänge im Arbeitsbereich von 4–12 km/h, verfügbare Zusatzleistung von 8 %, Hubleistung bis zu 5.300 kg, Hinterreifen der Gruppe 44, iTEC Basic, 5RN mit schmaler Kabine.

NIEDRIGER KRAFT- STOFFVERBRAUCH

Nur Diesel, ECO-Funktion (1.750 U/min), 265 g/kWh* reiner Dieserverbrauch.

LEISTUNGSSTARKE HUBWERKE

Traktor, Frontlader und Anbaugeräte sind bei unseren Maschinen immer perfekt aufeinander abgestimmt. Durch die vollständig integrierte Bauweise und die effiziente Bedienfreundlichkeit der 543R und 603R Frontlader ergeben sich praktische Vorteile für Sie und Ihren 5R.



Ganz gleich, ob Sie mit Dung-, Ballen- oder Palettengabeln, Greifern oder Schaufeln arbeiten: Mit unserem neuen patentierten, automatischen Werkzeug-Verriegelungssystem haben Sie Ihr Vorsatzwerkzeug im Handumdrehen sicher verriegelt.



UNTERBAUTE PARALLELFÜHRUNG

Dank der integrierten Parallelführung beeinträchtigt sie in keiner Weise die Sicht des Fahrers auf den Arbeitsbereich. Dazu besticht sie durch ihre gesteigerte Hubkraft an den Frontladerwellen, erleichtert den Zugang zu den Wartungspunkten Ihres Traktors und ermöglicht größere Einschlagwinkel.



AUTOMATISCHE SCHWINGEN- VERRIEGELUNG

Der Anbau unserer Frontlader könnte dank der selbstregulierenden, selbstausrichtenden und automatischen Schwingenverriegelung nicht schneller, sicherer und komfortabler sein. Der Abbau des Frontladers ist so einfach wie nie zuvor.



	543R (NSL, MSL)	603R (NSL, MSL, HSL)
5090R, 5100R, 5115R, 5125R	■	■

FRONTLADER DER SERIE R: EIGENS FÜR DEN 5R GEBAUT

Arbeiten Sie von Anfang an mit Bestleistung. Das Erweitern Ihrer Möglichkeiten durch leistungsstarke Frontladeroptionen war noch nie so einfach. Durch unsere automatischen Verriegelungsfunktionen nach dem Click-&-Go-Prinzip erfolgt das Anbauen von Frontlader und Anbaugeräten im Handumdrehen. Bis zu drei Parallelführungsoptionen sorgen dafür, dass das Leistungspotenzial des 5R für alle Arbeitsanforderungen in perfekter Balance angewendet werden kann. Das Parallelführungssystem von John Deere ist äußerst effizient auf alle Hubanwendungen abgestimmt, ohne jemals die Fahrersicht auf das Arbeitsgeschehen zu beeinträchtigen. Für jedes 5R-Modell stehen Frontlader in zwei verschiedenen Größen zur Auswahl. Die Bedienung des Frontladers erfolgt über ein elektronisch oder mechanisch betätigtes Steuerventil.



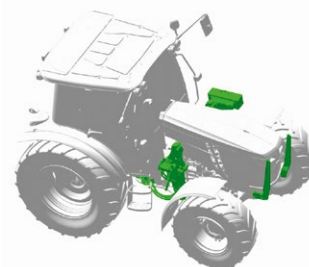
FRONTLADERFEDERUNG

Die effektive Schwingungsdämpfung verhindert Verluste Ihres geladenen Materials, schont Ihren Traktor und verbessert spürbar den Fahrkomfort auf der Straße. Sie kann mit einer Taste am Multifunktionshebel aktiviert und deaktiviert werden.



FRONTLADER- SCHEINWERFER

Unsere speziell für Frontladerarbeiten zugeschnittenen Arbeitsscheinwerfer sorgen für eine perfekte Ausleuchtung bei Nacht und schlechten Sichtverhältnissen.



EINFACHE MONTAGE

Alle 5R-Traktoren können ab Werk mit Frontladervorbereitung ausgestattet werden: Dazu gehören Anbaukonsolen, Motorhaubenschutz, Multifunktionshebel sowie alle Elektrik- und Hydraulikanschlüsse.

FÜR FRONTLADER-ARBEITEN KONZIPIERT

Die Anforderungen für Ihren Frontlader spielten bei der Entwicklung des 5R eine zentrale Rolle. Was nützt Ihnen der beste Frontlader, wenn Sie mit dem Traktor nicht an das Ladegut herankommen? Der 5R mit seinem kurzen Radstand von 2,25 m, seiner reduzierten Gesamtlänge und seinem für die Traktorklasse unvergleichlichen Wenderadius von 3,75 m kann die zu ladenden Materialien jederzeit problemlos erreichen. Der 5R eignet sich perfekt für das Rangieren auf engstem Raum.



Variable Lenkübersetzung aus

Variable Lenkübersetzung ein

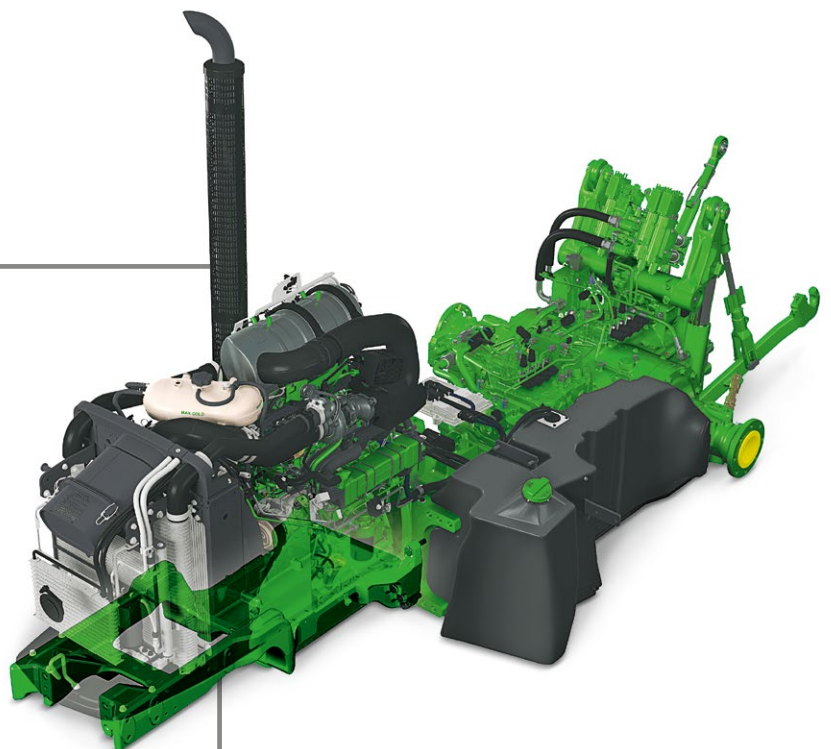
VARIABLE LENKÜBERSETZUNG

Erhöht den Bedienkomfort und erfordert weniger Handbewegung und weniger Lenkkraft beim Wenden am Vorgewende oder auf engstem Raum. Die daraus resultierende schnellere Drehung des Lenkrads erhöht den Hydraulikfluss und führt zu einer schnelleren Reaktion der Reifen.



EIN ZUVERLÄSSIGER RAHMEN

Der robuste integrierte Gussrahmen des 5R ist die zuverlässige Basis für die anspruchsvollsten Frontladerarbeiten. Bei dem gebogenen Rahmen liegt der Traktorschwerpunkt vergleichsweise tief, sodass der Traktor unabhängig von den Geländebedingungen stets eine stabile Lage hat.





Volle Kontrolle über alle Funktionen – Der Traktor bietet zwei Getriebeoptionen für einfachere, sicherere und effizientere Frontladerarbeiten. Die Getriebeoptionen CommandQuad und Command8 erlauben ein erstklassiges automatisches und kupplungsfreies Schalten. Das PowrReverser-Getriebe vereinfacht Frontladerarbeiten durch einen kupplungsfreien Fahrtrichtungswechsel.



GENIEßEN SIE DIE AUSSICHT

Das Panoramadach, die Panoramawindschutzscheibe und die neue niedrige Motorhaube erweitern Ihr Blickfeld, sodass Sie sich wie nie zuvor vollkommen auf die Arbeit mit dem Frontlader konzentrieren können.



MEHR LEISTUNG AN DER TRAKTORFRONT

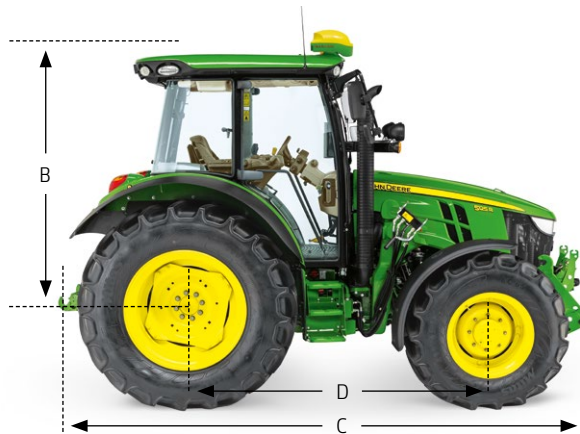
Mit diesem Traktor haben Sie bei allen Frontladerarbeiten die maximale Leistung und volle Kontrolle. Das hochmoderne druck- und mengengesteuerte PFC-Hydrauliksystem des 5R kann einen Durchfluss von bis zu 117 l/min liefern. Eine weitere Neuheit in dieser Traktorklasse.



OPTIONEN DES MULTIFUNKTIONSHEBELS

Mechanische und elektronische Multifunktionshebel sind auf der Armlehne oder dem CommandARM montiert. Der frei belegbare elektronische Multifunktionshebel* verfügt über bis zu 5 Funktionen, einschließlich Gangschaltung (GSS), Reversierfunktion und 3. und 4. unabhängige Hydraulikfunktion.

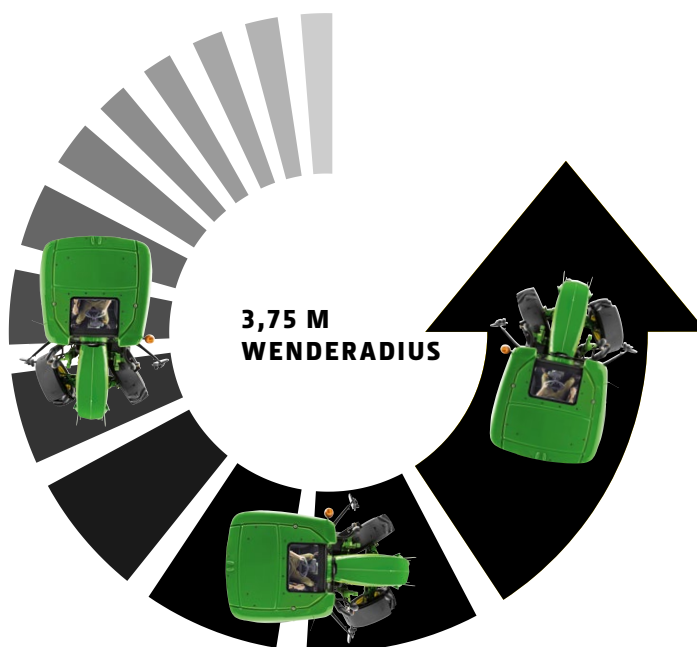
*Jetzt optional zuweisbar für mittlere und Heck-Zusatzsteuergeräte



AUF DIE INNERE GRÖSSE KOMMT ES AN

Stellen Sie sich vor, Sie besäßen zwei großartige Traktoren. Einer ist kompakt, leicht und wendig. Enge Stellen können gut erreicht werden. Die Manövrierbarkeit ist ein Traum. Er ist leicht, effizient im Verbrauch und zeichnet sich durch höchste Bedienfreundlichkeit aus. Der andere Traktor ist ein absolutes Kraftpaket, ultrastark, stabil und robust gebaut. Er kann praktisch alles heben, was Sie ihm vorsetzen. Und jetzt vergessen Sie die zwei Traktoren. Der 5R kombiniert alle diese Vorteile in Einem. Mit seiner kompakten Aufstandsfläche und seinem knappen Radstand von nur 2,25 m ist der 5R absolut wendig und perfekt für alle Anwendungen auf engstem Raum. Gleichzeitig ist er mit einer enormen Leistung ausgestattet, die für schwerere Arbeiten nötig ist, für die normalerweise größere Modelle herangezogen werden. Er beginnt bei leichten 4,3 Tonnen, schafft aber deutlich mehr Last, sodass Sie damit alle anfallenden Frontladerarbeiten problemlos bewältigen. Dies ist der klare Beweis, dass Größe allein nichts über Leistung aussagt.

Perfekt auf engstem Raum
– Ließe sich Produktivität
in Metern ausdrücken,
dann wären das 3,75 Meter.
Selbst mit montierten
Anbaukonsolen und
angebautem Frontlader
behält der 5R weiterhin diesen
exzellenten Wenderadius bei.
Er eignet sich somit ideal für
effiziente Frontladerarbeiten
auf engstem Raum.



ABMESSUNGEN	STANDARD-VERSION DES 5R	SCHMALE VERSION DES 5R
(A) Breite	2.150 mm	1.700 mm
(B) Relative Höhe*	1.937 mm	1.937 mm
(C) Gesamtlänge	3.653 mm	3.653 mm
(D) Radstand	2.250 mm	2.250 mm

*Mitte Hinterachse bis Oberkante Kabinendach

HERAUSRAGENDE KRAFTSTOFF- EFFIZIENZ

Mit diesem Traktor holen Sie sich die ganze Leistung, die Sie je brauchen, und erfüllen immer noch die Emissionsstandards der Stufe III B. Gleichzeitig senken Sie Ihre Kraftstoffausgaben. Der bekannte 4,5-Liter-PowerTech-PWX-Motor der Traktoren-Serie 5R verbraucht nur ca. 265 g/kWh – und wurde im unabhängigen DLG PowerMix Test 2017 mit hervorragenden Ergebnissen beim Kraftstoffverbrauch getestet.

ADDITIVE? NICHT NÖTIG

Der Motor benötigt keine Additive. Dank der extern gekühlten Abgasrückführung (EGR) in Verbindung mit Ladeluftkühlung und Dieselpartikelfilter (DPF) erfüllen unsere Motoren in vollem Umfang die Abgasstufe III B und kommen ohne zusätzliche Betriebsmittel aus.



FÜR LANDWIRTSCHAFTLICHE ANWENDUNGEN GEBAUT

Wie alle Motoren von John Deere wurde der 4,5-Liter-PowerTech-PWX-4-Zylinder-Motor mit Hochdruck-CommonRail-Einspritzung mit besonderem Augenmerk auf die Anforderungen landwirtschaftlicher Anwendungen entwickelt. Die Höchstgeschwindigkeit wird mit lediglich 1.750 U/min erreicht. Durch das Transport Power Management (TPM) entfaltet der Motor zusätzliche Leistung, was sein herausragendes Leistungsgewicht erklärt. Weitere 10 PS sind damit in Transportsituationen auf Abruf verfügbar. Die Wastegate-Ladedruckregelung in Kombination mit modernster Technologie zur Schadstoffreduzierung sorgen für einen sicheren, langen und sauberen Motorbetrieb.

MODELLE DER SERIE 5R (NENNLEISTUNG NACH 97/68EC)

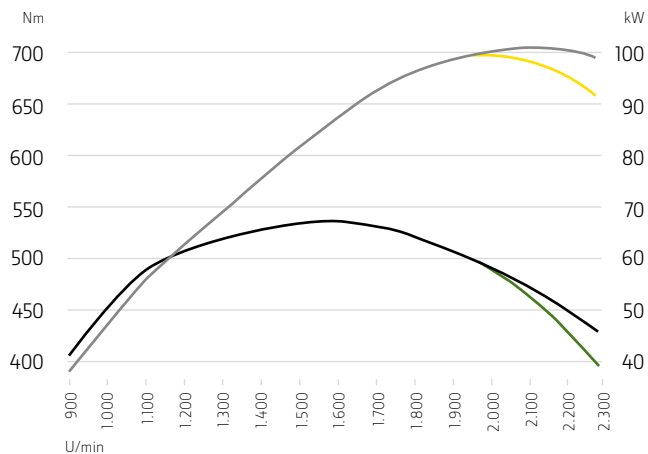
5090R	66,6 kW (90 PS)	(100 PS mit TPM)	4 Zyl.
5100R	74 kW (100 PS)	(110 PS mit TPM)	4 Zyl.
5115R	85 kW (115 PS)	(125 PS mit TPM)	4 Zyl.
5125R	91,9 kW (125 PS)	(135 PS mit TPM)	4 Zyl.

Höchste Effizienz – Die im 5R verbauten John Deere 4,5-Liter-PowerTech-PWX-4-Zylinder-Motoren sind für ihre Effizienz bestens bekannt. Sie zeichnen sich aus durch intelligente Technologie auf dem neuesten Stand – genau das Richtige für Ihren Betrieb.



NUR DIESEL

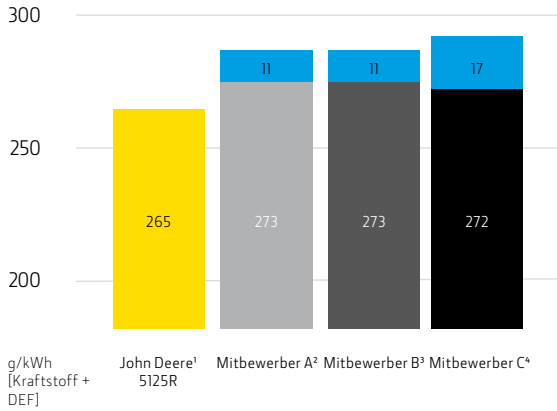
5125R



- Leistung mit TPM
- Drehmoment mit TPM
- Leistung ohne TPM
- Leistung ohne TPM

Leistung pur – Dieser Motor bietet ein spektakuläres Leistungsprofil. Der 5125R Motor liefert eindrucksvolle 125 PS und mit der TPM-Leistungssteigerung sogar 135 PS.

GERINGSTER GESAMTKRAFTSTOFFVERBRAUCH



¹ DLG PowerMix Test Nr.: 2017-00265; www.dlg-test.de
² DLG PowerMix Test Nr.: 2016-00741; www.dlg-test.de
³ DLG PowerMix Test Nr.: 2016-00741; www.dlg-test.de
⁴ DLG PowerMix Test Nr.: 2015-453; www.dlg-test.de



GETRIEBE: PRODUKTIVITÄT ZÄHLT

SIE HABEN DIE WAHL

Wir bieten Ihnen zwei klar voneinander unterscheidbare Getriebeoptionen an, da Sie selbst am besten wissen, was Sie für Ihren Betrieb benötigen. Beide Getriebeoptionen sind in jedem Fall eine solide Wahl für Produktivität, Kraftstoffeffizienz, Fahrerkomfort und Bedienfreundlichkeit. Denn an diesen Merkmalen orientiert sich der neue 5R in jeder Hinsicht. Sie können zwischen dem CommandQuad-Getriebe mit vier Lastschaltstufen (1 bis 4) in vier Schaltgruppen (A bis D) und dem Command8-Getriebe mit acht Lastschaltstufen (1 bis 8) in vier Schaltgruppen (A bis D) wählen. Beide Optionen gestatten ein erstklassiges automatisches und kupplungsfreies Schalten, damit für die jeweils anfallende Arbeit immer der geeignete Gang eingelegt ist. Beide Getriebe werden komplett in unserem Werk gebaut und sind eigens so konzipiert, dass Sie Ihre Arbeit wesentlich einfacher erledigen können.

COMMAND8

Jede unnötige Bewegung, die wir Ihnen im Arbeitsalltag ersparen können, betrachten wir als einen kleinen Sieg. Unser Ziel ist einfach: geringerer Arbeitsaufwand und größere Bedienfreundlichkeit für Sie. Sie werden begeistert sein von der intuitiven Bedienung mit einem einzigen Schalthebel und gut sichtbaren orangefarbenen Schaltgruppentasten in der gewohnten Anordnung von John Deere. Wichtige Effizienzfunktionen wie die Geschwindigkeitsregelung, AutoClutch, PowrReverser und automatische Gang- und Gruppenwechsel im Automatikmodus sorgen dafür, dass Sie mit Ihrem Traktor optimale Produktivitätswerte erreichen und gleichzeitig mit einem möglichst sparsamen Betriebsmittelverbrauch auskommen.



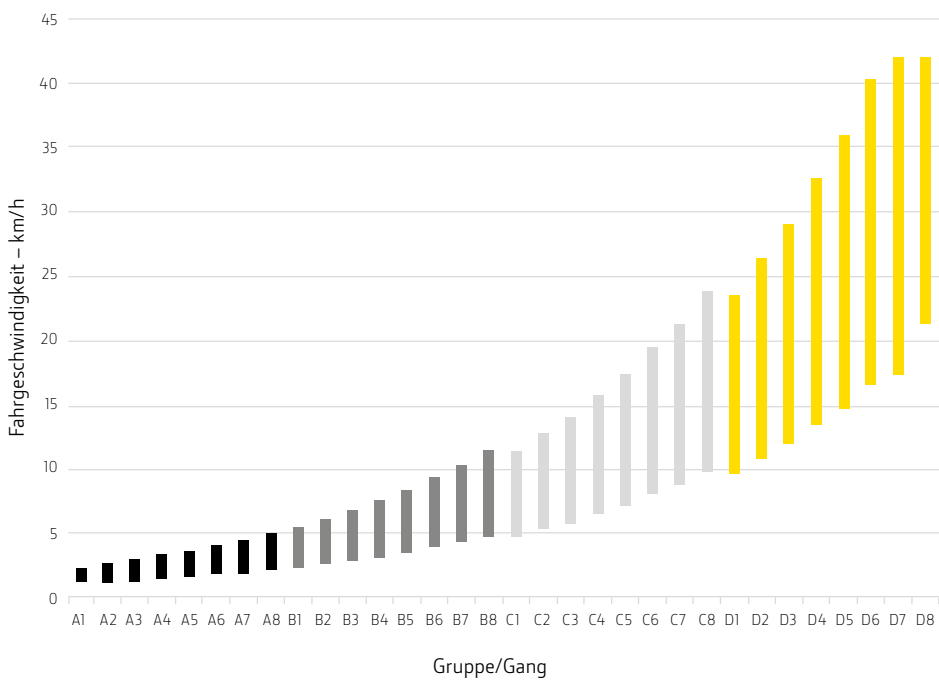
	COMMANDQUAD SCHALTUNG	COMMANDQUAD	COMMAND8
Gänge gesamt (V/R)	16/16	16/16	32/16
Anzahl Lastschaltstufen	4	4	8
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h	40 km/h	40 km/h
Anzahl Schaltgruppen	4	4	4
Auto-Funktion	–	■	■
2 Anfahrgänge	■	■	■
2 voreingestellte Geschwindigkeiten	–	■	■
Kriechgang	□	–	□
ECO-Funktion	–	–	■

■ Serie

□ Optional

– Nicht erhältlich

Sie kennen Ihre Anforderungen – wir bieten die geeigneten Optionen. Hier sind sie – mit maximaler Produktivität.



Stets optimales Verhältnis von Leistung und Drehmoment – Beim Command8-Getriebe ist gewährleistet, dass Leistung und Drehmoment unter allen Bedingungen und bei sämtlichen Anwendungen stets absolut effizient übertragen werden.



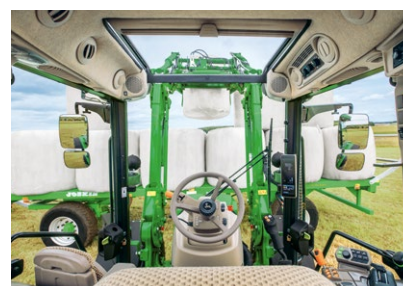
BESTE RUNDUMSICHT, MAXIMALER KOMFORT

Stellen Sie sich einen Arbeitsplatz vor, der allein durch seine Konzeption bessere Ergebnisse ermöglicht. In dem komplexe Arbeiten mit intuitiver Leichtigkeit bewältigt werden. Die Fahrerkabine des 5R bietet genau das: Es geht allein darum, Ihnen Ihre Traktorarbeiten zu erleichtern. Bestens auf Ihre Anforderungen ausgerichtet: Die rechte Bedienkonsole und der neue CommandARM sind beim 5R nach optimalen ergonomischen Prinzipien gestaltet und perfekt mit dem neuen PDU+ Display an der A-Säule abgestimmt. Besonders großzügige Scheiben sorgen für eine uneingeschränkte Rundumsicht. Diese hochwertige Optik und Ausstattung sind bei einem Traktor dieser Klasse bisher einzigartig.



BEQUEMER EIN- UND AUSSTIEG

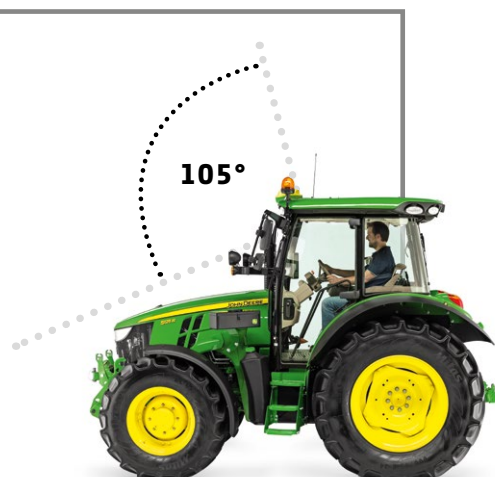
Diese Kabine zeichnet sich nicht nur durch exzellenten Fahrkomfort aus, sondern auch dadurch, dass das Ein- und Aussteigen sicher und mühelos ist. Mit der in Höhe und Neigung verstellbaren Lenksäule finden Sie immer die perfekte Sitzposition. Außerdem ist ein bequemer Beifahrersitz verfügbar.



PANORAMADACH

Das Panoramadach des 5R bietet eine erstklassige Sicht nach oben, die insbesondere bei Frontladerarbeiten unerlässlich ist. Der Fahrer braucht sich nicht mehr nach vorne zu lehnen, sondern hat den kompletten Frontlader bequem vom Fahrersitz aus im Blick und kann somit entspannter arbeiten.

Deutlich optimierte Sicht nach vorn: Es ist in vielen Situationen sehr wichtig, eine bessere Sicht auf das Arbeitsgeschehen im unmittelbaren vorderen Bereich zu haben. Zu diesem Zweck haben wir die Motorhaube möglichst niedrig ausgeführt. Diese neue Bauweise sorgt in Verbindung mit dem optionalen Panoramadach für eine optimale 105-Grad-Sicht nach vorne. Besonders ideal für alle Frontladeranwendungen.





MIT VOLLER KONTROLLE ENTSPANNT ARBEITEN

Bessere Bedienelemente ermöglichen mehr Kontrolle. Mit müheloser Tastensteuerung und Überwachung aller Traktorfunktionen sorgt der CommandARM bei komplexen Arbeitsvorgängen und Manövern für eine einfache Handhabung. In Verbindung mit dem PDU+ Display an der A-Säule ist der CommandARM ein intuitives Bedienelement in Ihrem 5R, mit dem Sie alle Getriebefunktionen steuern können. Sämtliche

Zusatzsteuergeräte lassen sich mit farblich klar gekennzeichneten Kipphebeln bedienen. Mit dem Handgashebel wählen Sie die exakt gewünschte Motordrehzahl. Und auch der Heckkraftheber wird vom CommandARM aus gesteuert. Sämtliche Bedienelemente sind genau auf Ihre Arbeitsanforderungen zugeschnitten. Damit haben Sie die volle Kontrolle über Ihren Arbeitsalltag.



- 11 | Neuer CommandARM
- 12 | PDU+ Display an der A-Säule
- 13 | Verschiedene Getriebeoptionen zur Auswahl
- 14 | Vorgewendemanagement iTEC Basic
- 15 | Diverse Ablagefächer und Getränkehalter (optional)

PDU+ DISPLAY

ALLE INFORMATIONEN AUF EINEN BLICK



Motormenü –
Funktion zur
Drehzahlbegrenzung,
Abgasfilter



Krafthebermenü –
Tiefeneinstellung,
Hubhöhenbegrenzung,
Absenkgeschwindigkeit



Getriebemenü –
ECO-Motordrehzahl,
Verhältnis Vorwärts-/
Rückwärtsgang



Zapfwelle abschalten –
Drehzahlanpassung –
Zapfwelle aus



Zapfwelle zuschalten –
Drehzahlanpassung –
Zapfwelle ein



Lasantizipation –
Motordrehzahl
wird für Zapfwelle/
Heckkraftheber
angepasst

iTEC

Menü iTEC Basic –
iTEC ein/aus und
Funktion wählen



Wartungsmenü –
Wartungsintervall
prüfen/kontrollieren
und Diagnose



Menü für
Displayeinstellungen –
Display-Konfiguration
und -Einrichtung



SOFORTIGE STATUSÜBERSICHT

Das PDU+ Display an der A-Säule befindet sich in direkter Sichtlinie und zeigt wichtige Meldungen und Warnungen zu zentralen Traktorfunktionen an. Es wird bequem über den Drehknopf an der rechten Bedienkonsole des CommandARMS bedient.



NEUE RECHTE BEDIENKONSOLE

Als einfachere Ausstattungsvariante bietet der 5R außerdem optional die neue Bedienkonsole auf der rechten Seite. Dank der ergonomischen Gestaltung sind die wichtigsten Bedienelemente für Sie sehr bequem erreichbar.

- 1 | Panoramafrontscheibe für maximale Sicht
- 2 | Premium-Fahrsitz
- 3 | Komfortabler, klappbarer Beifahrersitz
- 4 | Weit öffnende Türen für einfachen Ein- und Ausstieg
- 5 | Geräumiges Ablagefach links

- 6 | Neue Bedienkonsole rechts
- 7 | PDU+ Display an der A-Säule
- 8 | Verschiedene Getriebeoptionen zur Auswahl
- 9 | Vorgewendemanagement iTEC Basic
- 10 | Diverse Ablagefächer und Getränkehalter (optional)

GRUNDSOLIDER KOMFORT IN JEDER SITUATION

Sie werden beim 5R das Gefühl haben, dass Sie nichts mehr aus der Bahn werfen kann. Außerdem können Sie aufmerksamer und produktiver arbeiten, da Sie sich darauf verlassen können, dass Ihr 5R jegliche Geländebedingungen mit Bravour meistert. Der ultrarobuste integrierte Gussrahmen verlagert den Schwerpunkt nach unten und sorgt selbst an schwierigen Hanglagen bei optimaler Leistung für eine stabile Traktorlage. Große Hinterreifen mit einem Durchmesser von 1,70 m erhöhen die Traktion.



Luftgefederter Sitz – Für erhöhten Komfort ist optional zum luftgefedernten Fahrersitz der Grundausstattung eine Sitzheizung erhältlich.



**IN DER
GERÄUMIGEN UND
KOMFORTABLEN
KABINE DES 5R
FÜHLEN SIE SICH
RUNDUM WOHL**



VORDERACHSFEDERUNG FÜR UNEINGESCHRÄNKTEN FAHRKOMFORT

Die Streben der gefederten Vorderachse passen sich geschmeidig an alle Geländeunebenheiten an und sorgen so für einen unvergleichlichen Fahrkomfort im Feld. Die Federung kann für erhöhte Genauigkeit verriegelt werden, kann sich jedoch auch automatisch anpassen, damit die Vorderachse bei wechselnden Lastbedingungen für ein stabiles Fahrverhalten des Traktors gerade bleibt. Dadurch ergibt sich letztlich ein maximaler Fahrkomfort mit höchster Effizienz.



MECHANISCHE KABINENFEDERUNG

Ein exzellentes Fahrverhalten ohne unangenehme Vibrationen und Stöße ist einfach unbezahlbar. An langen Arbeitstagen können solche Irritationen anstrengend sein und Ermüdung verursachen, die ein Sicherheits- und Gesundheitsrisiko darstellen kann. Die wartungsfreie mechanische Kabinenfederung absorbiert effizient jegliche Stöße und sorgt für ein durchgängig ruhiges Fahrerlebnis.



MAXIMALE LEISTUNG, PRÄZISIONS- GESTEUERT

Das ausgefeilte Hydrauliksystem des 5R ist vollständig darauf ausgelegt, dass der geschulte Fahrer direkte Kontrolle über das Anbaugerät hat. Keine Zeitverluste, keine Leistungseinbußen, und alle Bewegungen lassen sich äußerst präzise steuern. Die 5R Traktoren besitzen bis zu 7 Zusatzsteuergeräte: 3 in der Mitte und 4 am Heck. Das druck- und mengengesteuerte PFC-Hydrauliksystem erreicht eine maximale Durchflussrate von 117 l/min, wann immer es erforderlich ist. Damit verfügen Sie bei allen Anwendungen stets über maximale Leistung und Kontrolle – jederzeit.



ULTRAROBUSTER HECKKRAFTHEBER

Alles am Haken, was Sie brauchen.
Der neue, ultrarobuste Heckkraftheber der Kategorie 3N des 5R ist selbst für schwerste Anbaugeräte ausgelegt und hat eine maximale Hubleistung von bis zu 5.300 kg*.



OPTIMIERTES WENDEN AM VORGEWENDE MIT iTEC BASIC

Mit dem intelligenten Vorgewendemanagement iTEC Basic wird die Steuerung der Anbaugeräte beim Wenden am Vorgewende koordiniert, indem Zapfwelle, Differenzialsperre und Allradantrieb automatisch abgeschaltet werden.



Besserer Zugang – Für einen optimalen Zugang befindet sich die Heckhydraulik zwischen den Hubzylindern am Heck und umfasst 4 zentrale und gut erreichbare Zusatzsteuergeräte, Power Beyond-Anschlüsse und den drucklosen Rücklauf.

*maximale Hubkraft an den Fanghaken

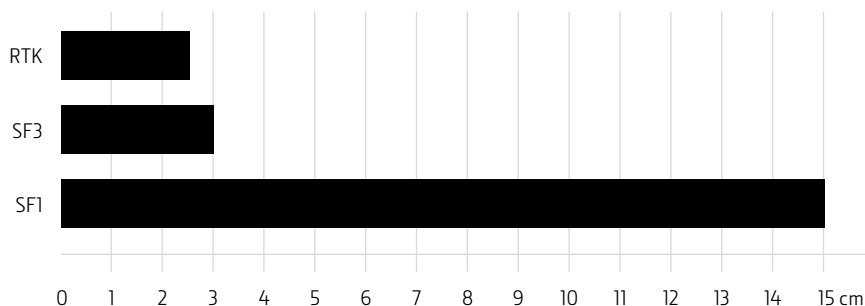
MACHEN SIE IHREN ARBEITSTAG PERFEKT

Mehr Komfort dank automatischer AutoTrac-Lenkung: Lenken Sie Ihren Traktor bei Tag und Nacht verlässlich durch staubiges oder hügeliges Gelände und vermeiden Sie teure Überlappungen oder Fehlstellungen für kontinuierliche Spitzenleistungen.

Mit AutoTrac können Sie Betriebskosteneinsparungen von bis zu 8 %* und Produktivitätssteigerungen von bis zu 14 %** erzielen. Sie haben die Auswahl zwischen AutoTrac Ready und AutoTrac Complete, das auch ein Generation 4 Universaldisplay 4240, einen StarFire 6000 Empfänger und eine AutoTrac-Aktivierung enthält – die Komplettlösung für den sofortigen Einstieg.

NOCH HÖHERE SIGNALGENAUIGKEIT

Der StarFire 6000 Empfänger bietet Ihnen eine neue Dimension von Genauigkeit, Signalstabilität und Wiederholbarkeit. SF1 wurde auf 15 cm Spur-zu-Spur-Genauigkeit verbessert – kostenfrei. SF3 bietet jetzt 3 cm Spur-zu-Spur-Genauigkeit und 9-monatige Wiederholbarkeit in der Saison. Zudem haben Sie mit dem RTK jetzt eine Spur-zu-Spur-Genauigkeit von 2,5 cm und eine langfristige Wiederholbarkeit, einschließlich 14 Tage RTK Extend, wenn Sie die Sichtlinie oder das Mobilfunknetz verlieren.



*Fachzeitschrift „Lohnunternehmen“, Ausgabe vom Januar 2010
 **Fachzeitschrift „Landtechnik“, Ausgabe vom Juni 2006

Das John Deere Mobilfunk RTK Signal kann über das optional in die Maschine integrierte JDLink-System empfangen werden. Sie sparen damit zusätzliche Kosten für ein mRTK-Modem und die jährlichen Kosten für eine SIM-Karte mit Datentarifen. (nur in bestimmten Ländern erhältlich)



GENERATION 4 UNIVERSALDISPLAY 4240

Einfach und intuitiv mit einem tablettähnlichem Touchscreen und kontextbezogener Hilfe auf dem Bildschirm. AutoTrac- und Section Control-fähig und vollständig ISOBUS AEF-zertifiziert. Mit dem aktiven JDLink Connect-Abonnement unterstützt das Display zudem drahtlosen Datenaustausch mit dem John Deere Operations Center.



VERNETZTES AGRARMANAGEMENT

Sie managen ein komplexes Unternehmen. Deshalb ist eine gute Vernetzung mit dem laufenden Betrieb das A und O der Optimierung Ihres Gesamtgeschäfts.

Mit dem Operations Center auf unserem AG-Webportal „MyJohnDeere“ ist das jetzt ganz einfach. Es ermöglicht Ihnen, sich zentral mit Ihren Maschinen und Feldern zu verbinden. Außerdem können Sie Informationen nahtlos mit Ihrem John Deere Vertriebspartner, Ihrem Auftragnehmer oder anderen vertrauenswürdigen Partnern austauschen.

EFFIZIENTER ARBEITEN, NICHT HÄRTER.

Die Kombination von AutoTrac und dem John Deere Operations Center ermöglicht es Ihnen, alle Ihre Feldgrenzen, Spurführungslinien und Versatzwerte in der Nebensaison vorzubereiten und mit einem einfachen Klick an Ihre Maschinen zu senden. Nach Abschluss der Feldarbeit werden die Dokumentationsdaten automatisch von Ihrem Display in der Fahrerkabine auf Ihr persönliches Operations Center-Konto hochgeladen. Das spart wertvolle Zeit in der Hochsaison und verbessert die Effizienz.



JDLINK ist der Schlüssel zur Vernetzung Ihres Traktors – die Verbindung zwischen Ihnen, Ihrer Maschine und Ihrem Büro.





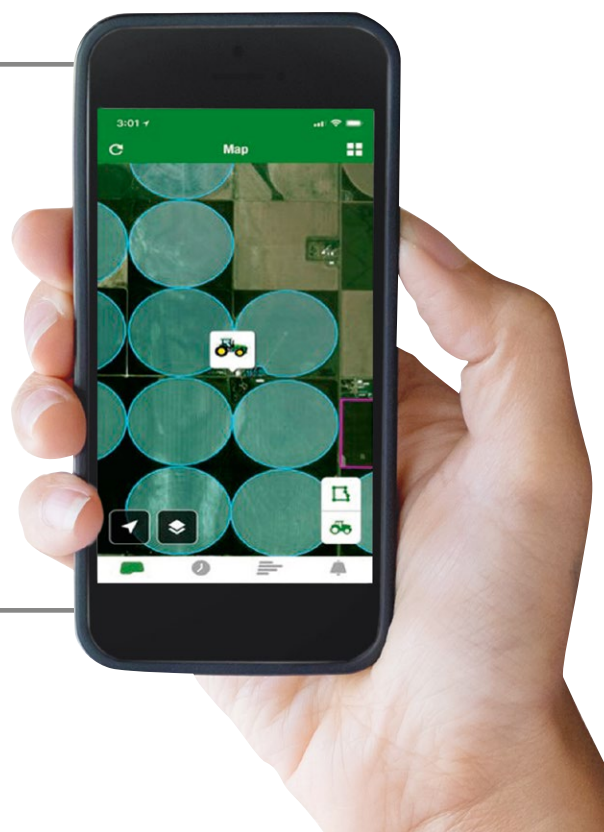
VERNETZTER SUPPORT

Eine über JDLink verbundene Maschine ermöglicht es Ihrem Vertriebspartner, sich mit der Anzeige in Ihrer Kabine zu verbinden und Ihnen über den Display-Fernzugriff bei Einstellung und Leistungsoptimierung der Maschine zu helfen. Service Advisor Remote ermöglicht Ihrem Vertriebspartner das Installieren der letzten Softwareaktualisierung, das Auslesen von Diagnosecodes auf Anfrage oder die Durchführungen verschiedener Aufnahmen, um erste Fehlerdiagnosen viel schneller und kostengünstiger durchzuführen als bei Ortsterminen auf dem Feld. Expert Alerts helfen unseren Servicetechnikern dabei, bestimmte bevorstehende Probleme vorhersagen zu können, bevor sie eintreten, damit sie schnell reagieren und die Betriebszeit signifikant erhöhen können.

Im Idealfall haben Sie zudem eine FarmSight Service-Vereinbarung, um Sie im Umgang mit diesen Technologien zu schulen und zu unterstützen.

DIE APP MYOPERATIONS

MyOperations von John Deere optimiert das Fernmanagement Ihrer Feldarbeiten und Ihrer Ausrüstung. Die App verbindet sich mit dem John Deere Operations Center und ermöglicht es Ihnen, die erwartete und die tatsächliche Leistung der Auftragsausführung und Maschinenauslastung zu bewerten.



TECHNISCHE DATEN

MODELL	5090R	5100R	5115R	5125R
MOTOR				
Nennleistung (97/68/EG), PS (kW)	90 (66,6)	100 (74)	115 (85)	125 (91,9)
Nennleistung (97/68/EG) mit TPM, PS (kW)	100 (74)	110 (81,5)	125 (92,3)	135 (99,2)
Maximalleistung (97/68/EG), PS (kW)	92,9 (72)	108,7 (80)	125 (91,9)	135 (99,3)
Dauerleistungsbereich, Drehzahl	2.200 – 1.650			
Drehmomentanstieg, Prozent (%)	36	36	36	33,8
Maximales Drehmoment, N m (bei 1.500 U/min)	393	437	502	534
Nenn Drehzahl, U/min	2,200			
Hersteller	John Deere			
Bauart	PowerTech PWX			
Abgasnachbehandlung	Gekühlte Abgasrückführung (EGR) – Dieseloxidationskatalysator (DOC) – Langlebiger Dieselpartikelfilter (DPF)			
Ansaugung	Wastegate-Turbolader			
Zylinder/Hubraum	4 / 4,5			
Kühlflüssigkeit	wassergekühlt			
Einspritzsystem und Regelung	Hochdruck-CommonRail-Einspritzung (elektronisch gesteuert)			
GETRIEBEVARIENTEN				
COMMANDQUAD SCHALTUNG				
16/16 2,0 – 40 km/h – nur Schaltgetriebe	■	■	■	■
Optionaler Kriechgang	■	■	■	■
COMMANDQUAD				
16/16 2,0 – 40 km/h – mit Auto-Funktion	■	■	■	■
COMMAND8				
32/16 2,0 – 40 km/h – mit Auto- und ECO-Funktion	■	■	■	■
Optionaler Kriechgang	■	■	■	■
ACHSEN				
Gefederte Vorderachse (optional)	■	■	■	■
Zuschaltung der Differenzialsperre vorn	Standardachse: Differenzialsperre – Gefederte Vorderachse: elektrohydraulisch			
Zuschaltung der Differenzialsperre hinten	Elektrohydraulisch			
Hinterachse	Flanschachse			
LENKUNG				
Variable Lenkübersetzung	Optional			
HYDRAULIKSYSTEM				
Bauart	Offenes (OC) oder druck- und mengengesteuertes Hydrauliksystem (PFC) mit Load Sensing			
Durchflussrate bei Nenn Drehzahl, Serie/Option, l/min	96/117			
Anzahl Steuergeräte	Bis zu 4+3			
Power Beyond System	Optional			
DREIPUNKTKRAFTHEBER – HECK				
Bauart	Elektronische Hubwerksregelung; Lage-, Zugkraft- und Mischregelung			
Kategorie	IIIN			
Maximale Hubkraft an den Fanghaken, kg (Serie)	5.045			
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter den Koppelpunkten nach OECD), kg (Serie)	3.164			
Maximale Hubkraft an den Fanghaken, kg (Option)	5.677			
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter den Koppelpunkten nach OECD), kg (Option)	3.569			

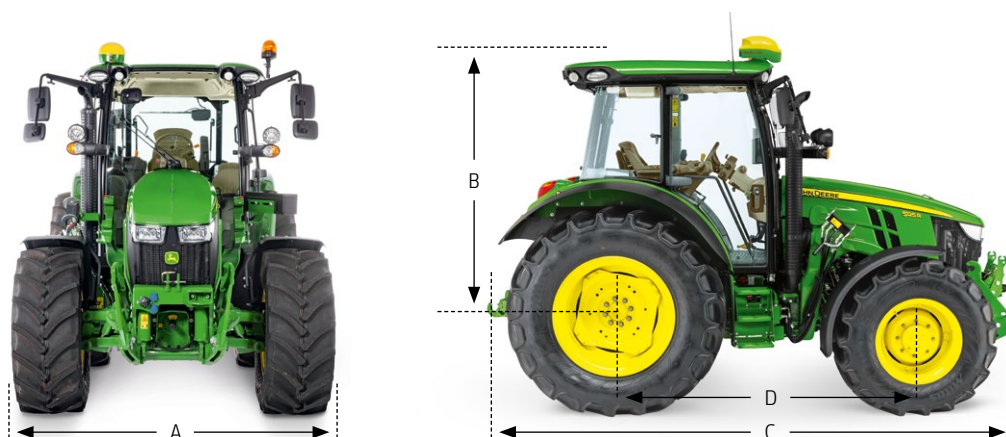
TECHNISCHE DATEN

MODELL	5090R	5100R	5115R	5125R
DREIPUNKTKRAFTHEBER FRONT, OPTIONAL				
Bauart	Über Hecksteuergerät betätigter Frontkraftheber			
Kategorie	II			
Maximale Hubkraft an den Fanghaken, kg	3.262			
Durchgehende Hubkraft an den Fanghaken, kg	2.854			
HECKZAPFWELLE				
Bauart	Elektrohydraulische Zuschaltung			
FRONTZAPFWELLE, OPTIONAL				
Bauart	Elektrohydraulische Zuschaltung			
Motordrehzahl bei Zapfwellennendrehzahl (1.000), U/min	2.000			
KABINE				
Technische Daten	Standard-, Schmal- oder Panoramadach			
Federung (Option)	mechanisch			
Geräuschpegel am Ohr des Bedieners, dB(A)	74			
Display	PDU+ Display am Kabineneckpfosten			
SONSTIGE AUSSTATTUNG				
Pedalverriegelungsmodus	Standard			
Hydraulische Anhängerbremse (Optionen)	2 Leitungen			
Pneumatische Anhängerbremse (Optionen)	2 Leitungen			
FÜLLMENGEN				
Kraftstofftank (Serie), l	178			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand, mm	2.250			
Breite x Höhe x Länge, mm (gemessen mit Flanschachse, bis zum Kabinendach, von der Motorhaube zum Hinterreifen mit 16.9 R34-Reifen)	2.150 x 2.695 x 3.653			
Mindestleergewicht, kg	4.300			
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	8.600			
REIFENGRÖSSEN*				
Vorderreifen, max. Durchmesser (Angaben in cm)	480/65R24 (126)			
Hinterreifen, max. Durchmesser (Angaben in cm)	540/65R38 (168)			

* Optionen mit Rasen- und Industriereifen erhältlich

ABMESSUNGEN	STANDARDVERSION Z 5R	SCHMALE VERSION DES 5R
(A) Breite	2.150 mm	1.700 mm
(B) Relative Höhe*	1.937 mm	1.937 mm
(C) Gesamtlänge	3.653 mm	3.653 mm
(D) Radstand	2.250 mm	2.250 mm

*Mitte Hinterachse bis Oberseite Fahrer­kabinendach



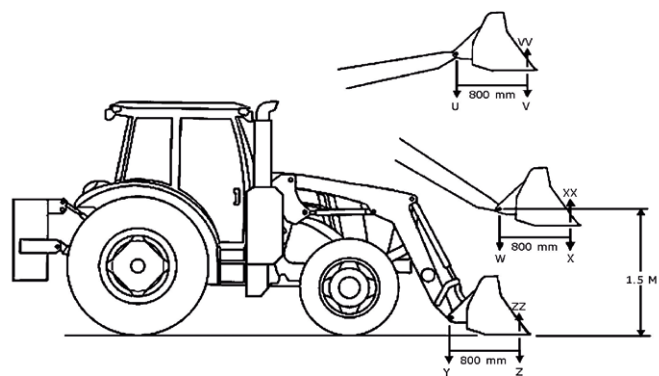
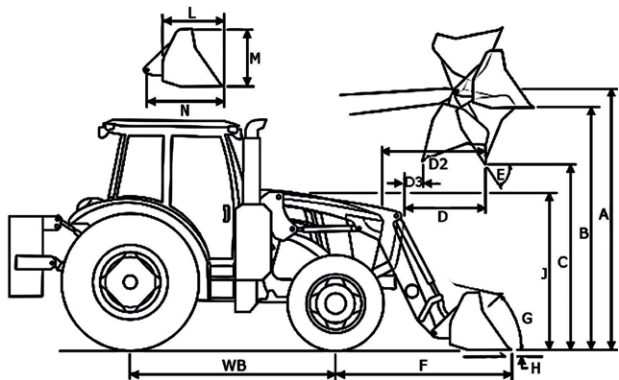
TECHNISCHE DATEN

Die amerikanische Ingenieurvereinigung für Agrarwissenschaften und Biologie, widmet sich als Bildungs- und Wissenschaftseinrichtung der Förderung der Agrar- und Lebensmitteltechnik sowie von biologischen Systemen. Die 1907 gegründete Vereinigung ASABE mit Sitz in St. Joseph, Michigan, zählt 8.000 Mitglieder in über 100 Ländern.



TRAKTORMODELL				5090/5100/5115/5125R	
BEREIFUNG (VORN)				575/13.6R24	
BEREIFUNG (HINTEN)				750/16.9R34	
RADSTAND		(WB)	mm	2.250	
PUMPENLEISTUNG			l/min	73	
HYDRAULIK-SYSTEMDRUCK			bar	2.828/195	
FRONTLADER				543R NSL	
SCHAUFEL				Verstärkte Schaufel 1.850 mm	
GEWICHT DER SCHAUFEL			kg	272	
HUBLEISTUNG BEI MAX. HUBHÖHE	AM DREHPUNKT	(U)	kg	2.063	
	800 mm VOR DEM DREHPUNKT	(V)	kg	1.337	
HUBLEISTUNG BEI 1,5 m HUBHÖHE	AM DREHPUNKT	(W)	kg	2.210	
	800 mm VOR DEM DREHPUNKT	(X)	kg	1.652	
SCHWINGE LOSREISSKRAFT	AM DREHPUNKT	(Y)	kg	2.327	
	800 mm VOR DEM DREHPUNKT	(Z)	kg	1.613	
SCHAUFEL ANKIPPKRAFT	BEI MAX. HÖHE	(VV)	kg	1.648	
	in 1,5 m HUBHÖHE	(XX)	kg	2.711	
	AM BODEN	(ZZ)	kg	2.565	
MAXIMALE HUBHÖHE			(A)	mm	3.682
ÜBERLADEHÖHE	BEI VOLLER HÖHE – SCHAUFEL WAAGERECHT	(B)	mm	3.442	
	BEI VOLLER HÖHE – SCHAUFEL GEKIPPT	(C)	mm	2.678	
GESAMTLÄNGE			(WB+F)	mm	4.649
SCHÜRF-TIEFE			(H)	mm	-102
ÜBERLADEWEITE	BEI MAX. HÖHE	(D)	mm	776	
	AM BODEN WAAGERECHT	(F)	mm	2.399	
KIPPWINKEL	ABKIPPWINKEL BEI MAX. HUBHÖHE	(E)	°	-58	
	ANKIPPEN AM BODEN	(G)	°	47	
	ABKIPPWINKEL AM BODEN		°	-151	
TAKTZEITEN	ANHEBEN DES FRONTLADERS		Sek.	4,35	
	ABSENKEN DES FRONTLADERS		Sek.	3,26	
	ABKIPPEN DER SCHAUFEL		Sek.	3,30	
	ANKIPPEN DER SCHAUFEL		Sek.	2,22	

5090/5100/5115/5125R	5090/5100/5115/5125R	5090/5100/5115/5125R	5090/5100/5115/5125R
575/13.6R24	575/13.6R24	575/13.6R24	575/13.6R24
750/16.9R34	750/16.9R34	750/16.9R34	750/16.9R34
2.250	2.250	2.250	2.250
73	73	73	73
2.828/195	2.828/195	2.828/195	2.828/195
543R MSL	603R NSL	603R MSL	603R HSL
Verstärkte Schaufel 1.850 mm	Verstärkte Schaufel 1.850 mm	Verstärkte Schaufel 1.850 mm	Verstärkte Schaufel 1.850 mm
272	272	272	272
1.699	2.171	1.798	1.958
1.715	1.491	1.812	1.983
2.086	2.389	2.213	2.281
1.943	1.832	2.077	2.237
2.547	2.597	2.621	2.600
2.092	1.894	2.248	2.359
1.699	2.329	2.396	2.627
2.731	4.043	3.860	4.490
2.571	4.190	3.840	4.986
3.683	3.762	3.764	3.764
3,443	3.522	3.524	3.524
2.680	2.752	2.754	2.753
4.649	4.986	4.986	4.985
-99	-226	-224	-224
773	1.048	1.047	1.036
2.399	2.736	2.736	2.735
-58	-54	-54	-54
47	52	52	53
-100	-143	-99	-143
4,03	5,1	4,7	4,7
2,89	3,8	3,5	3,5
2,22	4,3	3,0	3,2
2,22	3,0	3,0	1,1



NOTHING RUNS LIKE A DEERE.

Wir sind da, wenn Sie uns brauchen – sofort und vor Ort. Mit hilfreichen Tipps, Lösungen und Teilen. Wenden Sie sich an uns. Unsere von John Deere geschulten Servicetechniker, sind bereit, Sie mit Originalteilen und Produkten von John Deere zu unterstützen. Mit unseren umfassenden PowerGard Wartungsverträgen ist gewährleistet, dass Ihre Maschinen stets reibungslos und effizient laufen und die Betriebskosten unter Kontrolle bleiben. Dies ist unser Beitrag zu Ihrer Sorgenfreiheit.



Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.