

SERIE 5M

DER ALLESKÖNNER



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

DER ALLESKÖNNER





Die Traktoren der Serie 5M werden aufgrund ihrer außergewöhnlichen Vielseitigkeit und Effizienz in den höchsten Tönen gelobt. Die Serie ist für ihre erstklassigen Leistungsmerkmale bekannt, zeichnet sich durch eine geradlinige Nur-Diesel-Technologie und eine unerschütterliche Zuverlässigkeit aus und hat sich dadurch als die beliebteste Modellreihe im Segment zwischen 75 und 100 PS etabliert. Bei der Serie 5M wurde eine umfangreiche Palette an neuen Bedienelementen und Funktionen eingeführt, mit denen die Maschine unvergleichlich leistungsstark und effizient wird. Der neue 5M: Was immer die anfallenden Arbeiten sein mögen – dieser Traktor bewältigt sie alle mühelos.

INHALT

Überblick	4
Motoren	6
Getriebe	8
Wirkungsgrad des Antriebsstrangs.....	10
Komfort / Kabine	12
Hydraulik, Hubwerke, Zapfwelle.....	14
Frontlader.....	16
Wartung	18
PowerGard Verträge	19
Technische Daten.....	20

FÜR JEDE AUFGABE. EINFACH BESSER.

ÜBERBLICK

Während Sie von den grundsätzlichen Verbesserungen, die wir bei der Serie 5M eingeführt haben, begeistert sein werden, bleibt jedoch in einem Punkt alles beim Alten: der unvergleichlichen Vielseitigkeit dieser Traktoren. Egal was Sie erledigen müssen: Diese robusten, kompakten und für Frontladerarbeiten optimierten Traktoren eignen sich für alle Arbeitsumgebungen und jegliche Zug- und Hubanwendungen.

1 | ANTRIEB

John Deere Nur-Diesel-Motor mit 4,5 Liter Hubraum und einem neuen 90-PS-Modell

2 | LEISTUNG

Erhöhte Hubleistung von 4,4 t, erhöhte Nutzlast von 7,5 t und engerer Wenderadius von 4,3 m

3 | HYDRAULIK

Starke Hydraulik mit einem Durchsatz von 70 l/min, drei unabhängige Zusatzsteuergeräte plus Frontkraftheber

4 | BEDIEN- UND FAHRKOMFORT

Unkompliziertes mechanisches Getriebe, Kupplungstaste in der Grundausstattung und PowrReverser-Modulation

5 | ANPASSUNGSFÄHIG

Wahlweise mit offener Fahrerplattform oder Kabine und Allradantrieb. Mit Reversierer, stufenloser Hi-Lo Geschwindigkeitsanpassung, Kriechgang

6 | VIELSEITIG

Neue John Deere Frontlader der Serie R, Multifunktionshebel mit Lastschaltknöpfen, Frontlader-Schwingungsdämpfung und neue niedrig gestaltete Motorhaube





Jede Menge Komfort, Platz, optimierte Ergonomie und herausragende Rundumsicht: Der 5M mit geräumiger Kabine legt in seiner Leistungsklasse die Messlatte ein gutes Stück höher. Auch mit offener Fahrerplattform lässt der Traktor in Sachen Komfort und Ergonomie keine Wünsche offen.

7 | ZUVERLÄSSIGKEIT

Solide Gussrahmenbauweise für weltweit anerkannte Zuverlässigkeit

8 | KOMFORT

Besonders geräumige Kabine jetzt mit beheizbarem luftgedephten Sitz, Klimaanlage und Stauraum ohne Ende

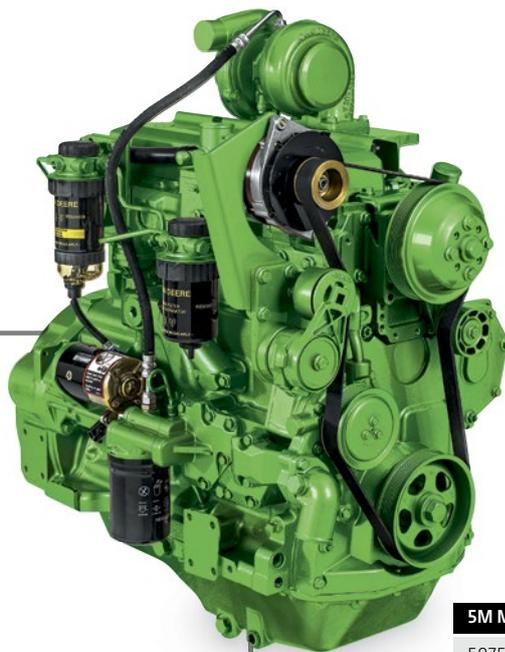
9 | ERGONOMIE

Unvergleichlicher Bedienkomfort durch neu gestaltete Bedienelemente und ein Armaturenbrett mit sehr hellen und klaren Anzeigen

KRAFTPAKET UND SPARMEISTER

MOTOREN

Der Traktor liefert im unteren Drehzahlbereich überzeugende Leistung, zeichnet sich durch einen exzellenten Kraftstoffverbrauch aus und erfüllt die Vorgaben der Abgasstufe IIIB. Traktoren der Serie 5M sind Muskelpakete mit Köpfchen und eignen sich dadurch perfekt für Arbeiten aller Art. Mit unseren Motoren mit Common-Rail-Hochdruckeinspritzung, aktiver Ladeluftkühlung und elektronischer Gebläseregelung können Sie sich darauf verlassen, dass Sie bei geringerem Kraftstoffverbrauch und niedrigeren Emissionen die volle Leistung bekommen.



LEISTUNGSSTARKE OPTIONEN

Intelligente Technologie basierend auf dem neuesten Stand der Entwicklung. Es werden zwei verschiedene Motoren und 4 PS-Klassen angeboten, sodass für jedes Budget und alle Leistungsanforderungen die passende Motorausstattung gewählt werden kann.

5M MODELLE (NENNLEISTUNG 97/68 EC)

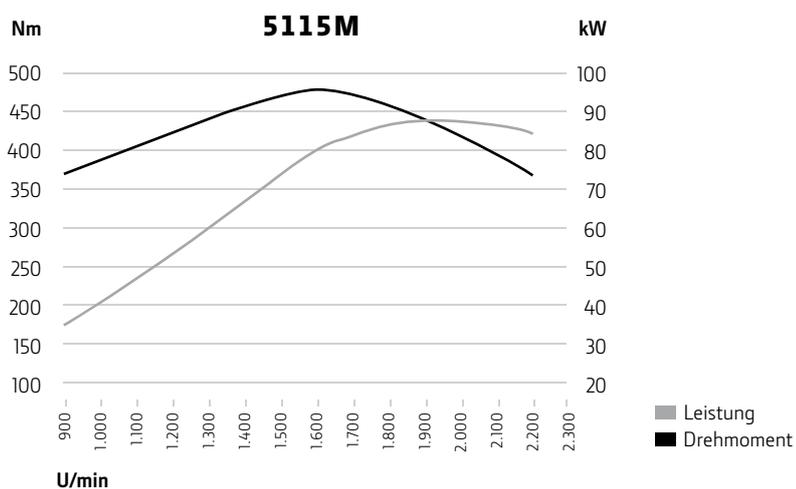
5075M	55 kW (75 PS)	3 Zylinder
5090M	66,6 kW (90 PS)	4 Zylinder
5100M	74 kW (100 PS)	4 Zylinder
5115M	85 kW (115 PS)	4 Zylinder



Der Motor benötigt keine Additive. Dank der extern gekühlten Abgasrückführung (EGR) in Verbindung mit Ladeluftkühlung und Dieselpartikelfilter (DPF) erfüllen unsere Motoren in vollem Umfang die Abgasstufe IIIB und kommen ohne zusätzliche Betriebsmittel aus.

EXTRA LEISTUNG

Die 4-Zylinder-Modelle der Serie 5M bieten eine erhöhte Zusatzleistung von 4 % für ein gesteigertes Anpassungspotenzial und Reaktionsvermögen und eine größere Leistungsspanne.



Wir haben die Serie um das neue, erschwingliche 4-Zylinder-Modell mit 90 PS erweitert, den 5090M.



GÖNNEN SIE IHREN FÜßEN ENTSPANNUNG

Unser neuer Schalthebel mit Kupplungsfunktion und Hi-Lo Schaltung der Lastschaltstufen bietet Beinen und Füßen willkommene Entlastung und ermöglicht reibungsloses Schalten – mit einer Hand.



KUPPLUNGSFREIES REVERSIEREN

Häufige Richtungswechsel, wie sie z. B. bei Frontladerarbeiten üblich sind, sind mit dem praktischen PowrReverser ein Kinderspiel.

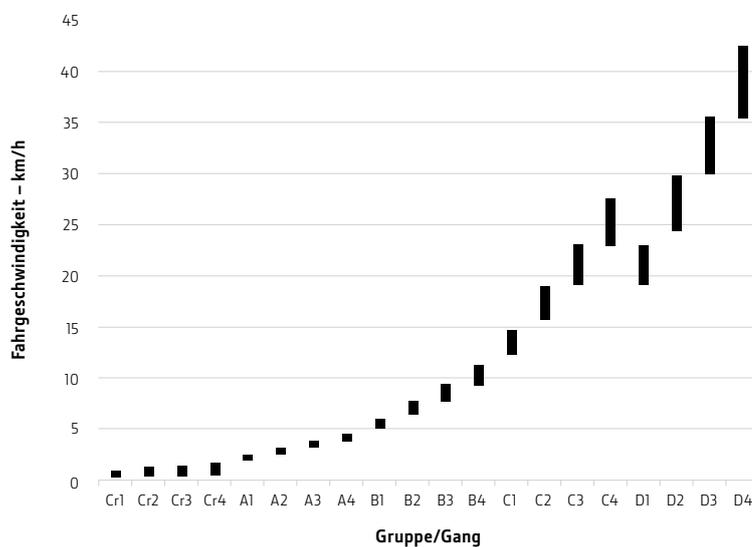


DAS PASSENDE GETRIEBE FÜR IHREN BETRIEB

GETRIEBE

Sie haben die Wahl zwischen dem Getriebe der Einstiegsklasse, dem 16/16-PowrReverser-Getriebe, und unserem 32/12-PowrReverser-Getriebe mit Lastschaltung und Modulationssteuerung. Hierbei können Sie die Modulationsgeschwindigkeit der Reversierschaltung je nach Fahrerpräferenzen und Arbeitsanforderungen genau anpassen. Darüber hinaus verfügt der Traktor über einen Allradantrieb.

Langsam und gründlich: Bei bestimmten Aufgaben auf Gemüsegeldern oder in Weinbergen ist ein besonders langsames und gleichmäßiges Fahren erforderlich. Die wahlweise verfügbare Kriechgangoption mit zwei Gängen gestattet eine extrem niedrige Arbeitsgeschwindigkeit von nur 280 m/h. Ein integrierter Sperrmechanismus ist bei dieser Option serienmäßig verbaut.



EFFIZIENTE KRAFTÜBERTRAGUNG

WIRKUNGSGRAD DES ANTRIEBSSTRANGS

Die Leistung, die Sie gekauft haben, sollen Sie auch nutzen können. So einfach ist das. Beim 5M können Sie sich auf die versprochene Leistung in allen Situationen voll verlassen.

Um die Bedeutung eines Großteils der Leistungs- und Wirkungsgraddaten wirklich zu verstehen, ist fast ein Ingenieurdiplom erforderlich. Die Leistungsdaten, die viele Hersteller oft in ihren Handbüchern angeben, entsprechen nicht immer der Leistung, die am Boden oder an den Anbaugeräten tatsächlich ankommt. Doch genau darauf kommt es wirklich an. Dies ist uns in vollem Maße bewusst, und darauf ist unser ganzes Augenmerk gerichtet. Unsere Leitlinien bei unserem einzigartigen Antriebsstrangkonzzept sind Einfachheit und Effizienz. Und so können wir garantieren, dass Ihnen 85 % der erzeugten Motorleistung tatsächlich dort zur Verfügung stehen, wo Sie diese benötigen.



Die Gesamteffizienz des 5M garantiert, dass Sie die nötige Leistung dort abrufen können, wo Sie sie brauchen, und zwar mit verbesserter Traktion und erhöhtem Komfort bei allen Anwendungen.



**DIE GESAMTEFFIZIENZ
DES 5M LIEGT BEI BIS
ZU 85 %.**

> 85%

UNGEBREMSTE EFFIZIENZ

Zwischen der vom Motor erzeugten Leistung und der letztlich abgegebenen Leistung kommt es zu gewissen Leistungsverlusten. Wir haben dafür gesorgt, dass diese möglichst gering bleiben. Durch die hochgradige Leistungseffizienz (1) des PowrReverser-Getriebes sind die Leistungsverluste minimal. Und mit unseren extrabreiten 1,68-Meter-Reifen (2) übertragen Sie die Leistung perfekt auf den Boden.

WIE FÜR SIE GEMACHT

KOMFORT/KABINE

Sobald Sie in die Kabine des 5M steigen, fällt Ihnen eines sofort auf: Sie ist enorm geräumig und Sie haben alle Arbeitsbereiche optimal im Blick. Das Platzangebot in der Kabine schafft ein angenehmes Arbeitsgefühl. Die Rundumverglasung sorgt für eine uneingeschränkte Sicht, und die Bedienelemente sind für intuitives, müheloses und effizientes Arbeiten mit dem Traktor ergonomisch angeordnet.



WICHTIGE MASCHINENDATEN IN NEUEM LICHT

Die Informationen im Armaturenbrett stechen förmlich ins Auge. Dank der leuchtstarken, leicht ablesbaren Text- und Grafikanzeigen auf tiefschwarzem Hintergrund haben Sie stets alle wichtigen Informationen optimal im Blick.



Hier geht es nicht um Luxus, sondern um Ihre Gesundheit und Produktivität. Lange Arbeitstage werden in der Kabine mit dem optional erhältlichen, beheizbaren Premium-Sitz mit Luftfederung zum Vergnügen.

In dem in der Grundausstattung vorhandenen Stauraum unter dem Sitz können all die kleinen Dinge ordentlich verstaut werden, sodass sie bei der Arbeit nicht stören.



1 | RECHTE BEDIENKONSOLE

Intelligent platziert. Alles ist im Griff durch perfekte Ergonomie.

2 | BEIFAHRERSITZ

Platzsparender Komfortsitz mit Klappfunktion.

3 | LEDERLENKRAD (optional)

Ein Lederlenkrad ist immer etwas Besonderes. Durch seine Griffigkeit bietet es ein erstklassiges Fahrgefühl (optional verfügbar).

4 | FUSSMATTE

Machen Sie sich keine Gedanken über verschmutzte Arbeitsschuhe, denn diese strapazierfähigen Fußmatten sind extrem pflegeleicht.

5 | KOMPLETT NEUER GANGSCHALTHEBEL

Absolut mühelose Einhandschaltung mit Kupplungstaste zum Entlasten der Fußarbeit.

6 | MULTIFUNKTIONSHABEL FÜR FRONTLADER

Mit diesem Multifunktionshebel macht die Arbeit durch die ergonomischen und präzisen Frontladersteuerungen wirklich Freude und schafft gleichzeitig hohe Produktivität.

7 | E-HANDGAS

Sehr präzise und schnell ansprechende Geschwindigkeitsregelung mit dem Handgashebel.

8 | SCHALTER FÜR ELEKTROHYDRAULISCHE ZAPFWELLE

Bequemes Zu- und Abschalten der Zapfwelle.

HYDRAULIK, HUBWERKE, ZAPFWELLE

FÜR LEISTUNG OPTIMIERT

Eine Hydraulikpumpe mit 70 l/min Durchsatz sorgt für die benötigte Hydraulikleistung für bis zu drei Zwischenachssteuergeräte und die Zusatzsteuergeräte am Heck. Die Hubleistung ist eine weitere zentrale Stärke des 5M. Wir haben sie beim Heckkraftheber auf 4.400 kg erhöht, sodass auch schwere Hubarbeiten mühelos bewältigt werden.



Der ultrarobuste Heckkraftheber des 5M ist selbst für schwerste Anbaugeräte ausgelegt und hat eine maximale Hubleistung von bis zu 4.440 kg (maximale Hubkraft an den Fanghaken).

BENUTZERFREUNDLICHE BEDIENELEMENTE

Am Heckkotflügel befinden sich praktische Bedienschalter für Heckkraftheber und Zapfwelle und gestatten z.B. ein bequemes Zu- und Abschalten der Zapfwelle von außen. Ein Sicherheitssystem verhindert den versehentlichen Einsatz der Zapfwelle.





LEICHTER ZUGANG

Die Heckhydraulik mit drei gut erreichbaren Zusatzsteuergeräten befindet sich zwischen dem Hubgestänge des Heckkrafthebers.



Die optional erhältliche hydraulische Anhängerbremse mit zwei Leitungen gestattet Fahrgeschwindigkeiten bis zu 40 km/h, wenn der Anhänger gemäß den neuen Vorschriften mit dem neuen hydraulischen Anhängerbremssystem ausgestattet ist.

ALLES IM GRIFF

Bequeme und mühelose Einhandbedienung der Hydraulikbedienelemente durch ihre übersichtliche und ergonomische Anordnung.



WIE GEMACHT FÜR FRONTLADER

FRONTLADER

Traktor, Frontlader und Anbaugeräte sind bei unseren Maschinen stets perfekt aufeinander abgestimmt. Kombiniert man den 5M mit dem vielseitigen Hochleistungsfrontlader 543R, nutzen Sie die Vorteile einer effizienten einfachen Bedienung, die Sie nur bei unserer vollständig integrierten Bauweise bekommen.



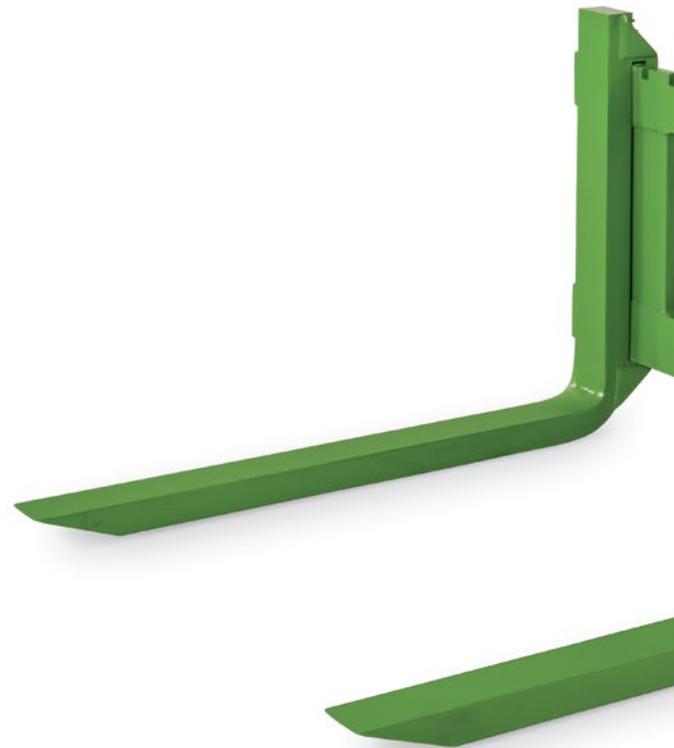
MULTIFUNKTIONSHEBEL

Der präzise und schnell ansprechende Multifunktionshebel für die Frontladersteuerung des 5M besteht durch seinen hohen Bedienkomfort. Je nach Traktormodell verfügt der Multifunktionshebel über zusätzliche Funktionen wie z. B. Lastschaltung, Umschaltventile und Frontlader-Schwingungsdämpfung.

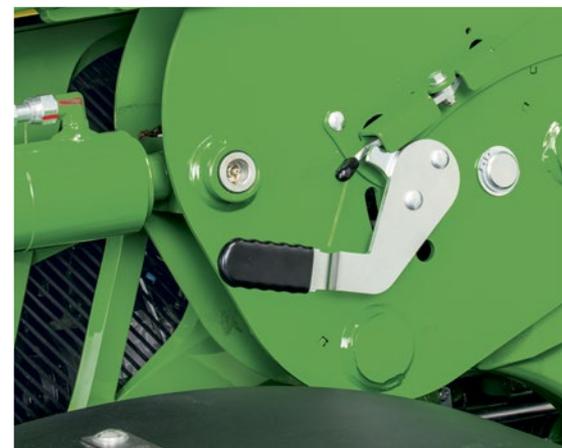
- 1| Lastschaltknopf
- 2| Frontlader-Schwingungsdämpfung EIN/AUS
- 3| Aktivierung des Umschaltventils der 3. bzw. 4. Funktion



Wir haben die Motorhaube des 5M möglichst weit abgeflacht, um Ihnen eine für effiziente Frontladereinsätze unerlässliche, ausgezeichnete Sicht zu bieten.



Das Schnellanbausystem „Click & Go“ für den Frontlader ist Teil der Grundausstattung und könnte dank der patentierten selbstregulierenden, automatischen Schwingenverriegelung nicht schneller, leichter und bequemer sein.





FRONTLADER 543R: FÜR DEN 5M GESCHAFFEN

Durch unsere patentierten automatischen Verriegelungsfunktionen nach dem Click-&-Go-Prinzip erfolgt das Anbauen von Frontlader und Anbaugeräten im Handumdrehen. Unser John Deere Parallelführungssystem besticht durch gesteigerte Hubkräfte, ohne jemals die Fahrersicht auf das Arbeitsgeschehen zu beeinträchtigen.

Anbaugeräte können je nach Bedarf blitzschnell an- und abgebaut werden. Mit unserem patentierten automatischen Verriegelungssystem haben Sie Ihr Anbaugerät im Handumdrehen sicher verriegelt. Ebenso einfach erfolgt die Entriegelung mit Hilfe des griffgünstig platzierten Hebels.



LEICHTER ANBAU

Alle 5M Traktoren können ab Werk mit Frontladervorbereitung ausgestattet werden: Hierzu gehören Anbaukonsolen, Motorhaubenschutz, Joystick, sowie alle Elektrik- und Hydraulikanschlüsse.

ALLES AUF ZUGÄNGLICHKEIT AUSGELEGT

EINFACHE WARTUNG

Sie haben sicher schon Boxenstopps bei Autorennen gesehen. Die Teams führen die nötigen Aufgaben praktisch in Sekundenschnelle aus, um den Rennwagen schnellstens wieder auf die Strecke zu schicken. Der 5M ist genau nach diesem Konzept gebaut. Alle wichtigen Wartungspunkte sind vom Boden aus erreichbar, und die meisten Füllstände sind durch Schaugläser einsehbar. Motorluftfilter, Kabinen-Frischlufffilter und Umluftfilter lassen sich werkzeuglos inspizieren und auswechseln. Buchsen, Lager und Wellen sind weitgehend wartungsfrei.





SORGENFREI DANK POWERGARD

POWERGARD

Unsere PowerGard Verträge schützen Sie vor unvorhersehbaren Reparaturkosten und garantieren die fachmännische Wartung Ihres Traktors mit Originalersatzteilen, damit dieser stets mit Bestleistung läuft.

POWERGARD WARTUNG

Unsere PowerGard Wartungsverträge umfassen alle nötigen vorbeugenden Wartungseingriffe für den reibungslosen Betrieb ihrer Maschinen.

POWERGARD PROTECTION

Unsere PowerGard Protection Verträge garantieren Ihnen einen Rundum-Sorglos-Schutz. Zur optimalen Anpassung an Ihre Bedürfnisse stehen Ihnen zwei Schutzstufen zur Auswahl: PowerGard Protection und PowerGard Protection Plus.

Die Vertragsangebote dieser beiden Schutzkonzepte sind 28 Tage nach Auslieferung der Maschine verfügbar.

TECHNISCHE DATEN

	5075M	5090M, 5100M, 5115M
LEISTUNG		
Nennleistung (97/68 EC), kW (PS)	55 (75)	66,6 (90) / 74 (100) / 85 (115)
Max. Motorleistung (97/68 EC), kW (PS)		69 (94), 77 (104), 88 (120)
Nennleistung (ECE-R24), kW (PS)	–	–
Nenn Drehzahl (U/min)	2.200	2.200
Maximales Motordrehmoment (Nm)	304	376 / 418 / 480
Maximales Drehmoment bei Motordrehzahl (U/min)	1.600	1.600
Drehmomentantieg, %	27	30
MOTOR		
Hersteller	John Deere PowerTech E	John Deere PowerTech E
Anzahl Zylinder / Ansaugung T=Turbolader L=Ladeluftkühler	3 / TL	4 / TL
Hubraum (cm ³)	2.900	4.500
Ventile pro Zylinder	2	4
Tankvolumen (l)	198 (Kabine)	153 (offene Fahrerplattform), 198 (Kabine)
Eignung für Biokraftstoff	Ja	Ja
Kühlung	Wasserkühlung	Wasserkühlung
Abgasnorm	Stufe III B	Stufe III B
Wartungsintervalle (Betriebsstunden)	500 Std.	500 Std.
GETRIEBE		
Serienmäßiges Getriebe	16V / 16R bzw. 32V / 16R PowrReverser	16V / 16R bzw. 32V / 16R PowrReverser
Kupplung	Ölgekühlte Kupplung	Ölgekühlte Kupplung
Max. Transportgeschwindigkeit (km/h)	40	40
Bremsen	Hydraulische, ölgekühlte Scheibenbremsen	Hydraulische, ölgekühlte Scheibenbremsen
Differenzialsperre	Elektrohydraulisch betätigt	Elektrohydraulisch betätigt
ZAPFWELLE		
Kupplung	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch
Serie	540 / 540E oder 540 / 540E / 1000	540 / 540E oder 540 / 540E / 1000
HYDRAULIKSYSTEM		
Bauart	Offenes Hydrauliksystem	Offenes Hydrauliksystem
Betätigung der Steuergeräte	Hebel	Hebel
Pumpennennleistung		
Lenkpumpe (l/min)	24	24
Hauptpumpe (l/min)	70	70
Gesamte Förderleistung (l/min)	94	94
Hydraulikdruck (bar)	200	200
Max. Hubkraft 610 mm hinter den Koppelpunkten	3.062 kg	3.062 kg
Max. Hubkraft	4.441 kg an den Koppelpunkten	4.441 kg an den Koppelpunkten
Zugwiderstandsregelung	Oberlenkerregelung	Oberlenkerregelung
ZUSATZSTEUERGERÄTE		
Hecksteuergeräte (max.)	3	3
Zwischenachssteuergeräte	2	2

	5075M	5090M, 5100M, 5115M
FAHRERPLATTFORM		
Modellverfügbarkeit (I = schallgedämpft)	Kabine	Kabine
Überrollbügel (bei offener Fahrerplattform)	Ja	Ja
Fahrerplattform – flach/überhöht	Flach	Flach
Ganghebel	Reversierer links, Gangschalthebel rechts	Reversierer links, Gangschalthebel rechts
Geräuschpegel (dbA)	77	77
Sitzfederung	Mechanisch oder luftgedert (optional beheizt)	Mechanisch oder luftgedert (optional beheizt)
Arbeitsscheinwerfer		
Hinten	2 (optional 4)	2 (optional 4)
Rundumleuchte	optional	optional
Hinterradgewichte	optional	optional
Einteilige Motorhaube	Ja	Ja
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE		
Erhältlich mit Hinterradantrieb	Ja	Nur 5090M
Erhältlich mit Allradantrieb	Ja	Ja
HINTERRADANTRIEB		
Radstand (mm)	2.300	2.300
Spurweitenverstellung vorn (mm)	1.488-2.070	1.488-2.070
Spurweitenverstellung hinten (mm)	1.660-1.907	1.660-1.907
Wenderadius (m)	4	4
Mindestgesamtbreite (mm)	1.725	1.725
Bodenfreiheit an Vorderachse (mm)	480	480
Gesamthöhe (mm)	2.590	2.590
Gesamthöhe mit eingeklapptem Überrollbügel (mm)	2.030	2.030
Leergewicht (kg)	3.600	3.600
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	6.000	6.000
Bereifung		
Vorn	11L-15 F3	11L-15 F3
Hinten	420/85R30	420/85R30
ALLRADANTRIEB		
Radstand (mm)	2.300	2.300
Spurweitenverstellung vorn (mm)	1.451-2.005	1.451-2.005
Spurweitenverstellung hinten (mm)	1.660-1.907	1.660-1.907
Wenderadius ohne Bremsen (m)	4	4
Mindestgesamtbreite (mm)	1.723	1.723
Bodenfreiheit an Vorderachse (mm)	435	435
Gesamthöhe (mm)	2.590	2.590
Gesamthöhe mit eingeklapptem Überrollbügel (mm)	2.030	2.030
Leergewicht (kg)	3.900	3.900
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	7.500	7.500
Bereifung		
Vorn	320/85R24	320/85R24
Hinten	420/85R30	420/85R30

TECHNISCHE DATEN

Die amerikanische Ingenieurvereinigung für Agrarwissenschaften und Biologie (ASABE) widmet sich als Bildungs- und Wissenschaftseinrichtung der Förderung der Agrar- und Lebensmitteltechnik sowie von biologischen Systemen. Die 1907 gegründete Vereinigung mit Sitz in St. Joseph (Michigan) zählt 8.000 Mitglieder in über 100 Ländern.



TRAKTOR				5075M, 5090M, 5100M, 5115M (AUGUSTA, STUFE IIIB, MODELLJAHR 2018)	
BEREIFUNG (VORN)				575/13.6R24	
BEREIFUNG (HINTEN)				750/16.9R34	
RADSTAND		(WB)	mm	2.300	
PUMPENLEISTUNG			l/min	70	
HYDRAULIK-SYSTEMDRUCK			bar	195	
FRONTLADER				543R NSL	
VERWENDETES WERKZEUG				Verstärkte Schaufel, 1.850 mm	
WERKZEUGGEWICHT			kg	272	
HUBKRAFT* BEI MAX. HUBHÖHE	AM DREHPUNKT	(U)	kg	2.060	
	800 MM VOR DEM DREHPUNKT	(V)	kg	1.335	
HUBKRAFT* BEI 1,5M HUBHÖHE	AM DREHPUNKT	(W)	kg	2.210	
	800 MM VOR DEM DREHPUNKT	(X)	kg	1.652	
LOSREISSKRAFT DER SCHWINGE	AM DREHPUNKT	(Y)	kg	2.329	
	800 MM VOR DEM DREHPUNKT	(Z)	kg	1.615	
ANKIPPKRAFT	BEI MAX. HUBHÖHE	(VV)	kg	1.649	
	IN 1,5M HUBHÖHE	(XX)	kg	2.711	
	AM BODEN	(ZZ)	kg	2.566	
MAXIMALE HUBHÖHE*			(A)	mm	3.679
ÜBERLADEHÖHE*	BEI MAX. HUBHÖHE – SCHAUFEL WAAGERECHT	(B)	mm	3.440	
	BEI MAX. HUBHÖHE – SCHAUFEL GEKIPPT	(K)	mm	2.676	
GESAMTLÄNGE			(WB+F)	mm	4.695
SCHÜRF-TIEFE*			(H)	mm	-104
ÜBERLADEWEITE*	BEI MAX. HUBHÖHE	(D)	mm	790	
	AM BODEN – SCHAUFEL WAAGERECHT	(F)	mm	2.395	
KIPPWINKEL	ABKIPPWINKEL BEI MAX. HUBHÖHE	(E)	°	-58	
	ANKIPPWINKEL AM BODEN	(G)	°	47	
	ABKIPPWINKEL AM BODEN		°	-151	
TAKTZEITEN	ANHEBEN DES FRONTLADERS		Sek.	4,4	
	ABSSENKEN DES FRONTLADERS		Sek.	3,3	
	ABKIPPEN DER SCHAUFEL		Sek.	3,3	
	ANKIPPEN DER SCHAUFEL		Sek.	2,2	

*Je nach Traktor-Frontlader-Gespänn und Einstellungen sind Abweichungen möglich.

5075M, 5090M, 5100M, 5115M (AUGUSTA, STUFE III B, MODELLJAHR 2018)	5075M, 5090M, 5100M, 5115M (AUGUSTA, STUFE III B, MODELLJAHR 2018)	5075M, 5090M, 5100M, 5115M (AUGUSTA, STUFE III B, MODELLJAHR 2018)	5075M, 5090M, 5100M, 5115M (AUGUSTA, STUFE III B, MODELLJAHR 2018)
575/13.6R24	575/13.6R24	575/13.6R24	575/13.6R24
750/16.9R34	750/16.9R34	750/16.9R34	750/16.9R34
2.300	2.300	2.300	2.300
70	70	70	70
195	195	195	195
543R MSL	603R NSL	603R MSL	603R HSL
Verstärkte Schaufel, 1.850 mm			
272	272	272	272
1.696	2.168	1.795	1.956
1.712	1.490	1.809	1.980
2.084	2.388	2.212	2.280
1.942	1.832	2.077	2.236
2.547	2.599	2.622	2.601
2.092	1.896	2.250	2.360
1.700	2.331	2.397	2.629
2.731	4.043	3.860	4.489
2.572	4.191	3.840	4.686
3.681	3.760	3.761	3.761
3.441	3.520	3.521	3.521
2.677	2.749	2.751	2.750
4.700	5.038	5.038	5.038
-102	-228	-227	-227
791	1.067	1.065	1.054
2.400	2.738	2.738	2.736
-58	-60	-60	-60
47	52	52	53
-100	-143	-99	-143
4,0	5,1	4,7	4,7
2,9	3,8	3,5	3,5
2,2	4,3	3,0	4,3
2,2	3,0	3,0	3,2

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Ganz gleich, ob Sie fachmännische Beratung, Unterstützung bei Problemen oder Ersatzteile benötigen: Wir sind stets für Sie da. Und durch unsere umfassenden PowerGard-Wartungsverträge bleiben Ihre Betriebskosten überschaubar und Ihr Traktor in Hochform.



Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.